Assemblée Générale 2019

Velocità

Association pour la promotion du vélo en ville

Velocità

Association pour la promotion du vélo en ville

BILAN D'ACTIVITÉS 2018

Association Velocità

Bilan moral :

75 adhérents en 2018 (contre 67 en 2017)

8 membres du Conseil d'Administration (se réunit les 2e mercredis du mois après l'atelier)

Plus de bénévoles pendant les ateliers (en moyenne 5 soit 410 heures de bénévolat)

Beaucoup de passages et de nouveaux adhérents

Moins d'actions de communication / militante

Plus d'échanges avec les collectivités

Atelier Velibertà

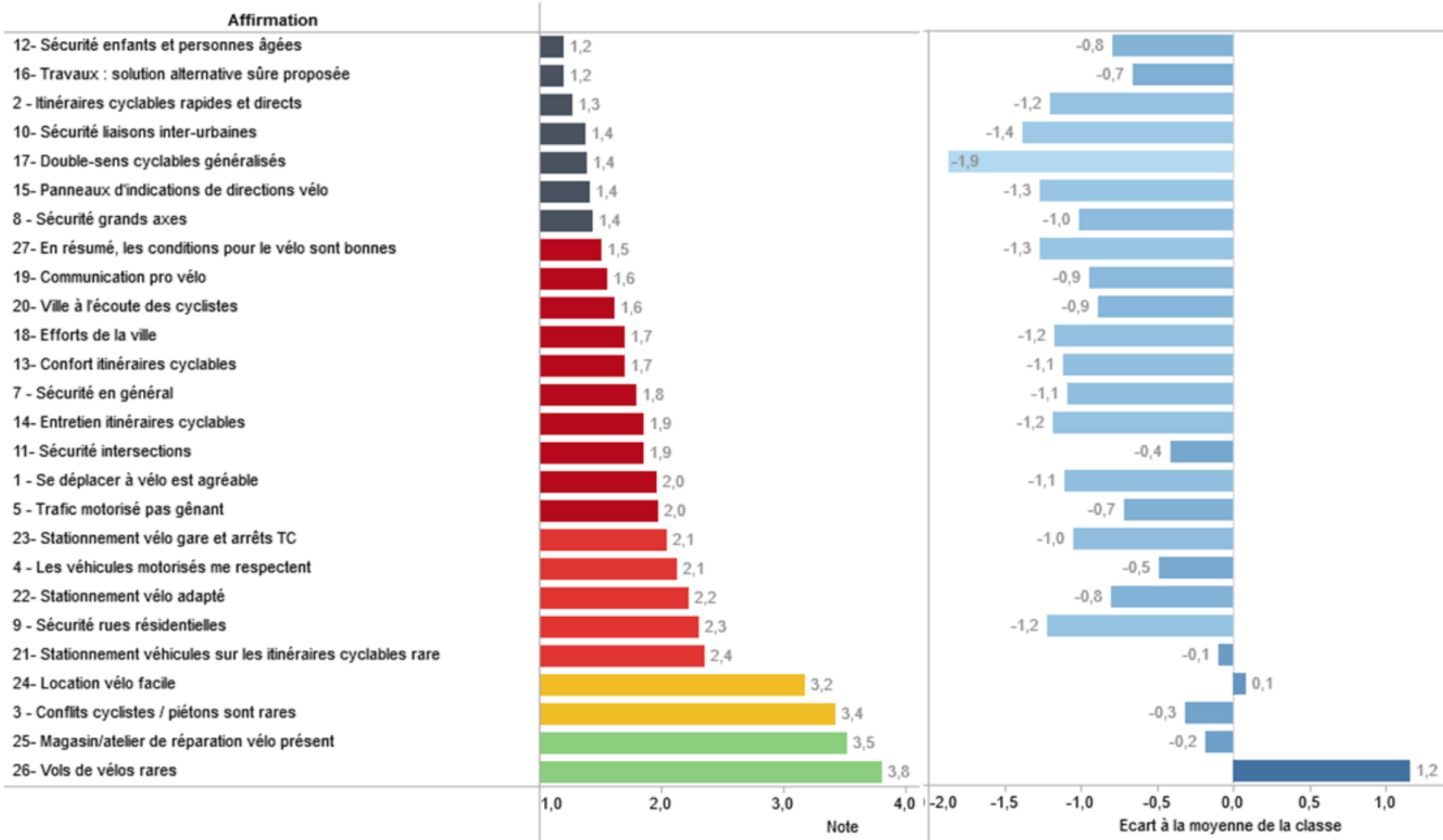
Quelques chiffres en 2018	Rappel valeurs 2017
Accueil du public :	
41 séances soit 82 heures	41 (70 heures)
16 mises à disposition de vélo	26
min. 14 dons	15
min. 38 visites pour conseil / information	14
0 ventes de vélo	2
Travail technique / mécano :	
109 maintenances	42
8 marquages bicycodes	11
Autre :	
de plus et plus de **travail administratif** (min. 29 séances dédiées)	
de plus en plus de **lobbying** (min. 4 séances dédiées)	
4 séances de rangement / ménage	7

Communication – Résultats

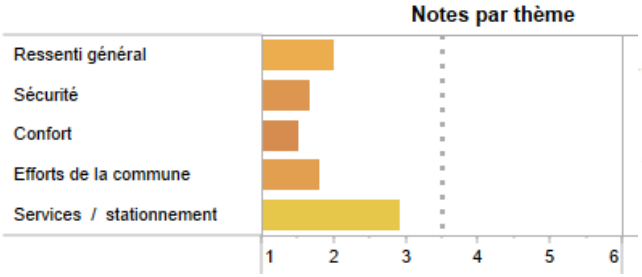
BAROMÈTRE DES VILLES CYCLABLES

Exploitations des 257 rép. (**merci pour votre mobilisation** !) / 113 009 nationales => plus grande contribution aux assises de la mobilité => aidé plan vélo

**Les chiffres de 1 à 6 correspondent au niveau de satisfaction, 1 étant le plus faible.*

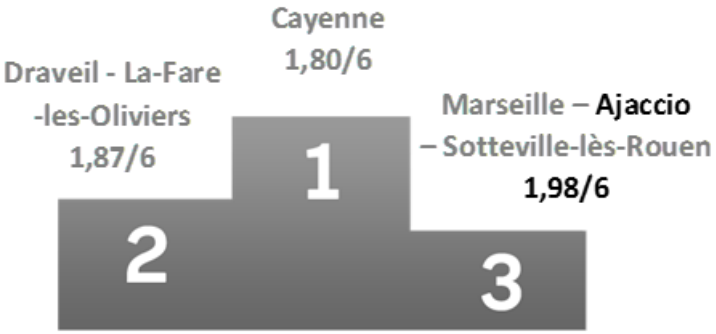


Communication – Résultats

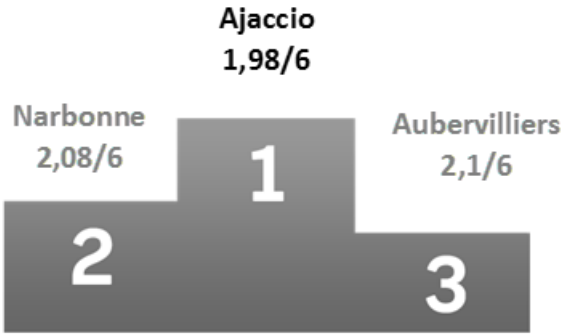


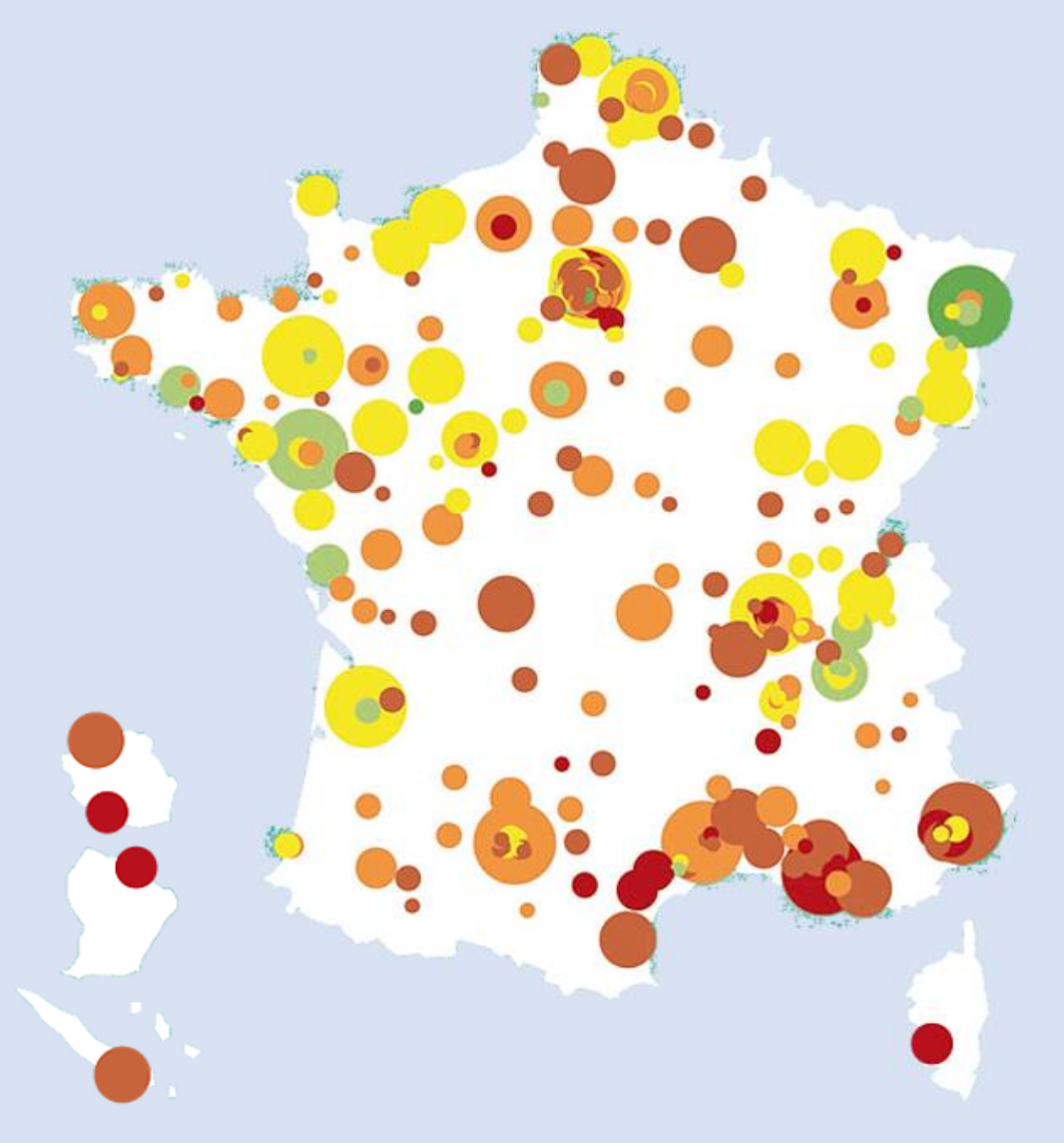
BAROMÈTRE DES VILLES CYCLABLES

Palmarès des pires villes cyclables de France



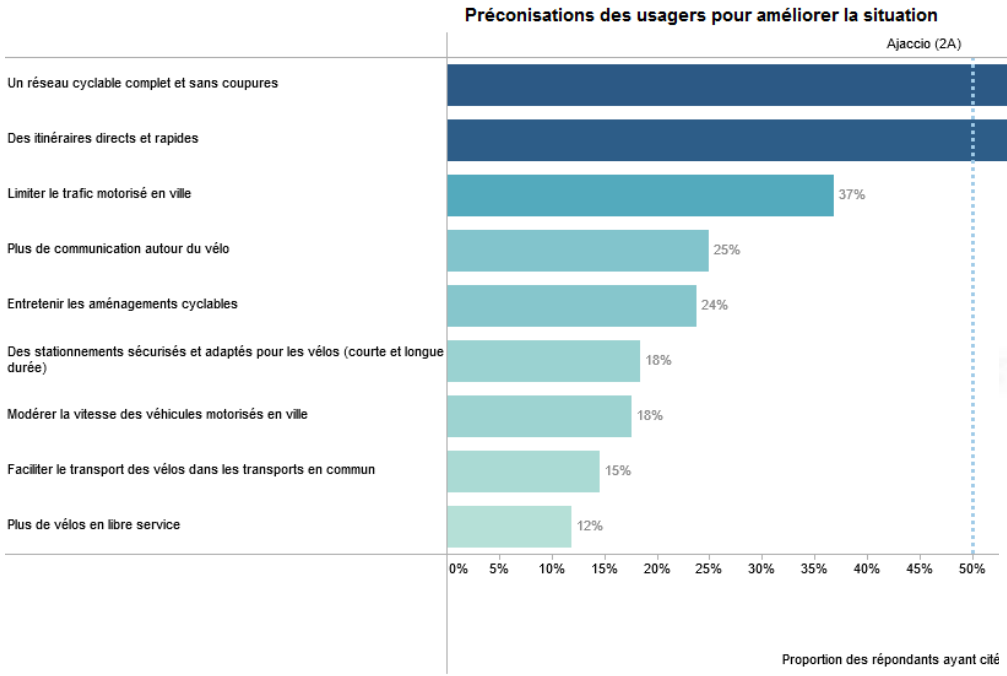
Palmarès des pires villes cyclables de 50 à 100 000 habitants





Communication – Résultats

BAROMÈTRE DES VILLES CYCLABLES



Ajaccio, sur le podium des plus mauvais

L'un des buts du Baromètre est de faire progresser les moins bons. A Ajaccio, c'est comme ça qu'on prend la chose...

« C'est sans grande surprise qu'Ajaccio se qualifie comme la PIRE VILLE de 50 à 100 000 habitants en termes de « cyclabilité » et se trouve 2e ex-aequo avec Marseille sur l'ensemble des communes françaises ». En regardant la réalité en face, les membres de l'association Velocità n'entendent pas pour autant perdre le moral, ni l'envie de pédaler.

Leur analyse des résultats détaillés pour leur ville, dont la note moyenne plafonne à 1,98 sur 6 (comme Marseille), fait apparaître comme seul point fort la faible fréquence des vols de vélo. C'est la note sur le confort qui est la plus mauvaise donnée par les 257 répondants d'Ajaccio, suivie de près par la mauvaise note attribuée à la sécurité. A noter que c'est l'usage sportif qui arrive chez eux légèrement devant l'utilitaire domicile-travail.

Et logiquement on trouve, largement en tête des préconisations des répondants : un réseau cyclable sans coupures, et des itinéraires directs et rapides.

Leur conclusion garde une bonne dose d'optimisme : « Les résultats de cette enquête confirment ce que nous ressentons pour une grande majorité en tant que cyclistes à Ajaccio, à savoir qu'il est souvent difficile de trouver notre place dans la circulation avec la sensation de ne pas y être en sécurité. Malgré tous ces mauvais résultats, l'association Velocità a pu constater un changement concernant l'intérêt que les collectivités portent à la question de la mobilité cycliste. En effet, par notre participation à plusieurs réunions de travail concernant l'aménagement d'une partie de la voirie de notre ville (projet INTENSE avec la mairie, boucle cyclable de la CAPA, requalification de la rocade par la Collectivité de Corse, etc.), nous avons ressenti une réelle volonté de prendre en compte nos remarques et suggestions afin que l'usage de l'espace public soit le plus confortable pour tous. Vivement le prochain Baromètre cyclable qui pourra mesurer les progrès réalisés afin qu'Ajaccio devienne enfin la ville impériale du vélo ! »

Communication – Impact

BAROMÈTRE DES VILLES CYCLABLES

Baromètre des villes cyclables : la cité en queue de peloton

Dans le cadre de l'enquête menée par la Fédération des usagers de la bicyclette, Ajaccio arrive en tête du palmarès des pires villes cyclables de France. Un classement peu flatteur qui, de l'avis des élus et de Velocità, devrait évoluer

Cité impériale, certes, mais vraisemblablement pas pour le vélo. Selon le Baromètre des villes cyclables réalisé par la Fédération des usagers de la bicyclette (FUB), Ajaccio arrive en effet en tête du palmarès des "pires villes cyclables" de 50 à 100 000 habitants.

Sur l'ensemble des communes représentées - soit 316 communes de France métropolitaine et d'outre-mer - le résultat n'est guère plus reluisant, puisque la cité se classe en troisième position, *ex aequo* avec Marseille. Sans grande surprise, l'édition 2017 de cette enquête nationale basée sur plus de 113 000 contributions situe Ajaccio en dernière position sur une échelle allant de A+ à G, la mention "très défavorable" correspondant ainsi à une note globale inférieure à 2,3 sur 6, calculée selon la moyenne de 26 questions dans cinq catégories.

"Nous ne pensions pas forcément avoir un classement aussi bas, mais ce résultat ne nous a pas non plus étonnés, commente Guillaume Addari, membre actif de l'association pour la promotion du vélo en ville, Velocità. *Notre structure adhère à la FUB et nous nous sommes mobilisés dans le cadre de cette enquête à laquelle ont répondu 257 usagers ajacciens, soit 3,7 pour 1 000 habitants."*

Visant à évaluer le ressenti des cyclistes sur plusieurs critères de leur environnement, mais aussi à *"attirer l'attention sur les conditions de déplacement à vélo"*, le Baromètre des villes cyclables a en ce sens pris en compte les réponses de plus de 250 Ajacciens, dont 55 % d'hommes, 30 % ayant entre 35 et 44 ans et 37 % se déplaçant à vélo quotidiennement. *"Parmi les réponses enregistrées, les usagers soulignent que le seul point fort du territoire serait la rareté des vols de vélos, alors qu'il est au contraire un frein au plan national,* note Guillaume Addari. *En revanche, le manque d'aménagement cyclable et les problèmes de sécurité sont pointés du doigt."*

Basée sur plus de 113 000 contributions, l'enquête classe la ville en dernière position sur une échelle allant de A+ à G. / PHOTOS JEAN-PIERRE BELZIT

"Partage de la rue"

Une situation que l'association dénonce depuis longtemps déjà, même si des avancées positives semblent se faire jour. *"Nous ressentons une réelle volonté politique d'améliorer les choses et voulons être optimistes pour l'avenir,* commente le porte-parole de Velocità. *Je pense que les élus sont tous conscients du problème de saturation de la circulation qui touche la ville, l'intérêt collectif étant naturellement de privilégier les modes de déplacement doux afin de fluidifier le trafic durablement."*

Une analyse partagée par les représentants de la Communauté d'agglomération du pays ajaccien (Capa), dont le directeur général adjoint en charge de l'aménagement et du pilotage du Plan de déplacement urbain (PDU), qui devrait être rendu public prochainement.

"Le constat sur le manque de pistes cyclables à Ajaccio est indéniable, la ville n'ayant pas favorisé le développement du vélo du fait de sa topographie, ni dans son aménagement, souligne Éric Salord. *La copie est toutefois en passe d'être profondément modifiée, dans la mesure où, même avant la mise en œuvre à venir du PDU, la municipalité a choisi de se pencher sur cette problématique, en prenant toujours plus en compte les cyclistes."*

D'ici deux ans, une "boucle cyclable" de dix kilomètres devrait par exemple voir le jour en centre-ville, notamment au niveau du front de mer, avec des tronçons de routes limités à 20 ou 30 kilomètres par heure pour permettre la *"cohabitation entre les voitures et les vélos"*.

Des limitations de vitesse d'ores et déjà en vigueur au niveau du boulevard Sampiero ou de la vieille ville. *"Nous sommes bien conscients que l'on ne pourra pas faire des pistes cyclables partout, ni augmenter indéfiniment la taille des trottoirs, d'où l'importance de pouvoir étendre ces limitations en centre-ville pour garantir davantage de sécurité aux cyclistes"*, insiste Guillaume Addari. Le représentant associatif se satisfait par ailleurs de la prise en compte accrue des observations de sa structure de la part des élus. *"Au mois de septembre dernier, le premier contresens cyclable de Corse a été mis en place entre l'avenue Noël-Franchini et le Mont-Thabor,* précise-t-il. *Au-delà des différents projets envisagés - comme l'aménagement de la route des Sanguinaires ou la piste cyclotouristique allant des Sanguinaires à l'aéroport - la consultation organisée en vue de la réalisation des travaux sur la Rocade a été fructueuse."*

En amont du chantier, Velocità a en ce sens pu faire valoir l'intérêt *"de faire circuler les piétons sur le côté, et non au milieu de la chaussée."* Ou encore *"d'installer les cyclistes au niveau d'une voie de bus élargie et non sur une voie de délestage."* Autant d'ajustements, parmi d'autres, procédant tous finalement d'une *"philosophie partagée"*, celle d'un *"travail à mener pour le partage de la rue"*.

LAURE FILIPPI-LEONETTI

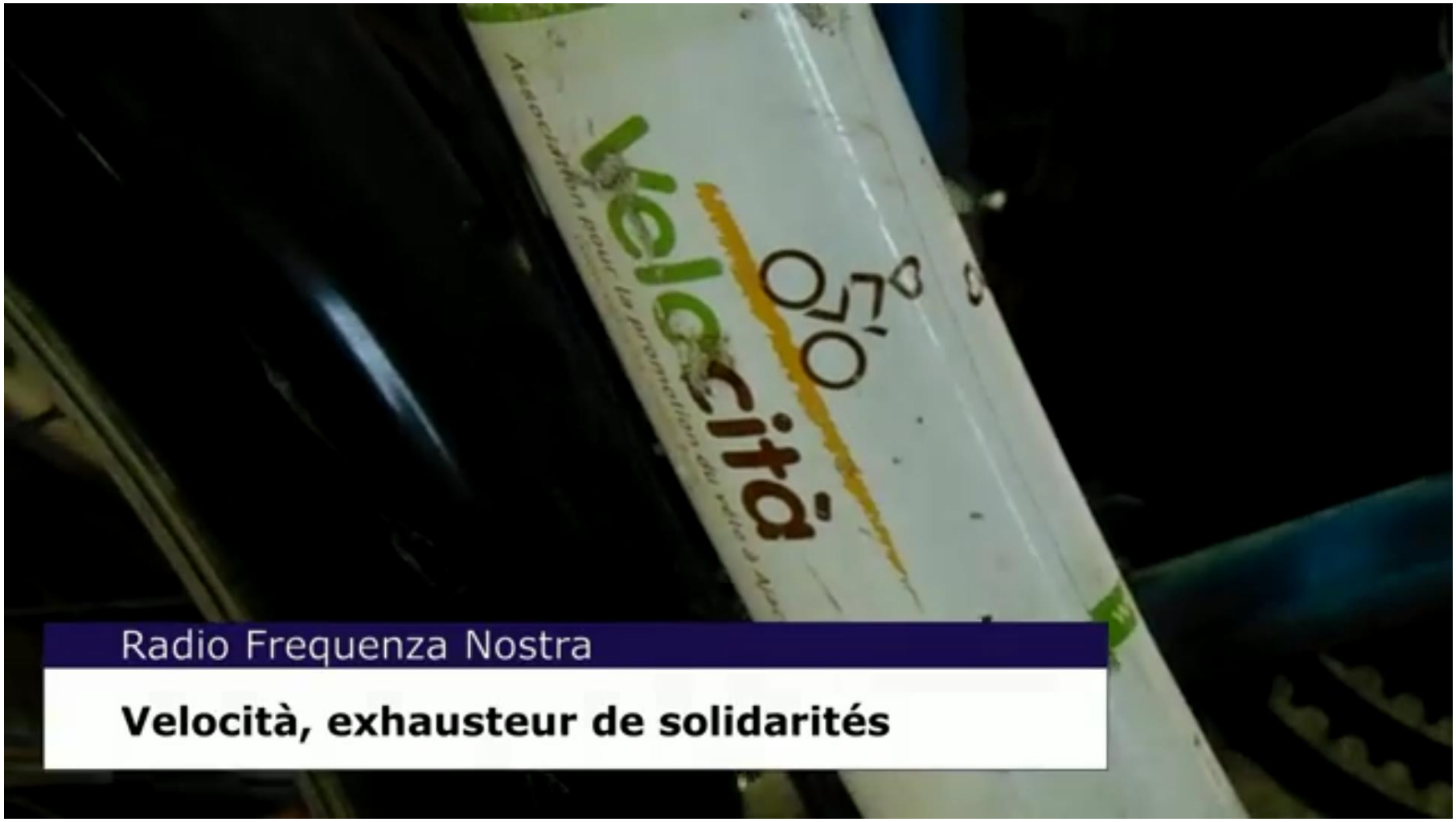
LE CHIFFRE

75

En pourcentage, la part des déplacements quotidiens des Ajacciens ne dépassant pas la distance de trois kilomètres. Selon une enquête menée par la région et la Capa, et contrairement aux idées reçues, la fréquence des déplacements à pieds se situe par ailleurs entre 4 et 5 % au-dessus de la moyenne nationale.

Communication 2 émissions radio

Venue de Frequenza Nostra à l'atelier (septembre) :



+ Interview sur alta frequenza de Guillaume concernant la vélo-école (décembre)

Communication Film Varan

Participations aux ateliers et mobilisation de bénévoles par Clément Marchand, cinéaste aux ateliers Varan. Projection mi octobre.

Communication : 30 juin Vélorution de l'été

Faible participation (30) mais couverture médiatique importante (Fr3ViaStella + Corse Matin)

EN IMAGE

Petits et grands cyclistes font leur "vélorution"

À l'initiative de l'association Velocità, petits et grands cyclistes s'étaient donné rendez-vous, hier matin, pour participer à une "vélorution" à travers les rues de la ville. L'occasion aussi, pour les membres de la fédération des usagers de la bicyclette, d'annoncer l'ouverture de leur vélo-école, située dans le quartier des Cannes. / DOC. CM

Communication

Objectif : faire parler de l'association et de l'ouverture de la vélo-école

Une promenade à bicyclette pour l'ouverture d'une vélo-école

L'association Velocità veut sensibiliser les Ajacciens aux vertus de la pratique de la bicyclette. / PHOTO ÉMILIE RAGUZ

Ce samedi, l'association Velocità organise une vélorution familiale aux Salines. Balades à vélo, déguisements à l'occasion du carnaval et festivités sont prévus. Les organisateurs de l'événement en profiteront pour annoncer l'ouverture officielle de leur vélo-école.

Membre du réseau Fub (fédération des usagers de la bicyclette), Velocità a comme ambition de réconcilier les Ajacciens avec l'utilisation du vélo.

Partant du constat que la ville est saturée par les voitures et que cela provoque un sentiment de *"ras-le-bol"*, la vélo-école a pour but de valoriser l'usage du vélo comme alternative à la voiture solo pour de courts trajets. Les bénéfices seraient nombreux. *"Il y a un impact sur la santé et un enjeu écologique : on respirerait bien mieux. Il y a aussi un enjeu économique pour les ménages et pour la société : l'entretien des routes, celui des parkings coûtent très cher. Tout le monde y gagnerait"*, précise Guillaume Addari, responsable de la vélo-école.

L'association propose différentes formules. Pour les particuliers, à l'attention des adultes, des cours débutants seront disponibles ainsi que des remises en selle pour les cyclistes qui ont besoin de se rassurer à vélo et de retrouver un sentiment de plaisir, de sécurité en pédalant. Des sorties dans la rue pour apprivoiser le milieu urbain et apprendre à partager l'espace public seront également organisées.

La vélo-école proposera des ateliers aux entreprises partenaires dans le cadre du plan de déplacement entreprise (PDE), aux écoles de la maternelle au lycée et aux bailleurs sociaux pour le programme Alvéole.

Inspirées des modèles du Continent qui existe depuis 30 ans, les vélo-écoles entendent bien se développer sur l'île et sensibiliser toujours plus de gens.

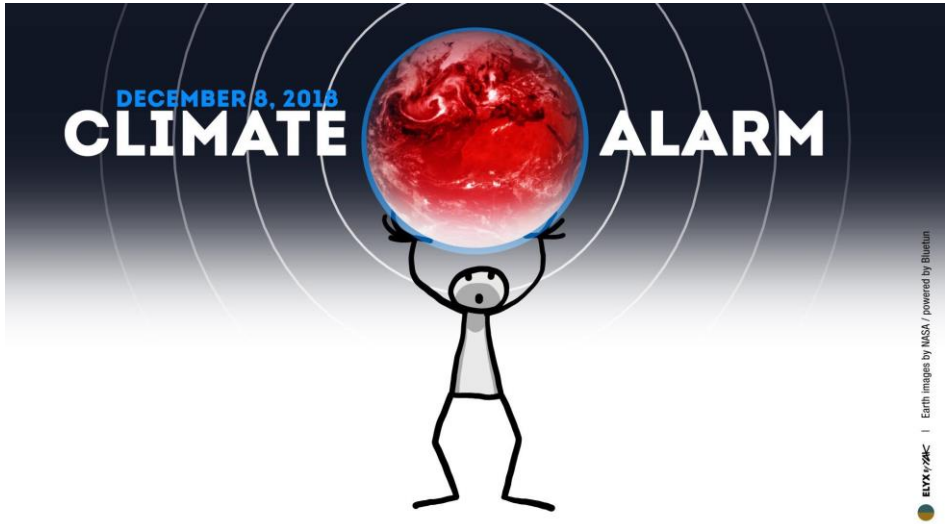
CHLOÉ HUGUET

L'association donne rendez-vous à 9 h 30 à l'arrêt de train "Salines". Une petite fête est organisée ensuite sur le site "bateau cassé", jeux pour enfants.
Vélo-école de l'association Velocità : Immeuble Les Troènes, Quartier des Cannes, 20090 Ajaccio, 07 58 40 10 55.

Communication : 8/12 Marche pour le climat

Forte mobilisation des bénévoles pour la cause

Interview sur [ViaStella](#) :



Communication : 13 juillet 2018

Velocità

Le vélo à la conquête de la Corse ?

Si les déplacements à vélo sont encore peu fréquents dans l'île, de plus en plus de citadins troquent les embouteillages et la pollution contre un peu de pédalage. Les infrastructures, elles, se font attendre

Moins polluer, éviter les embouteillages, ne pas tourner des heures pour trouver une place : les usagers du vélo ne sont pas près de faire marche arrière. Le premier bilan d'étape du dispositif d'aide à l'achat de vélos à assistance électrique, mis en place en 2016 par l'Agence d'aménagement durable, d'urbanisme et d'énergie de la Corse (AUE), est sans appel : trois cyclistes sur quatre ont réduit l'usage de leur voiture et 90 % d'entre eux prennent leur vélo plus de deux fois par semaine, y compris pour des trajets quotidiens domicile-travail. *"L'essor de ce dispositif nous a un peu surpris"*, reconnaît Jean Biancucci, président de l'AUE.

Dopée par l'arrivée sur le marché de vélos électriques, qui résolvent le problème du dénivelé, la bicyclette commence à se frayer un chemin dans les villes. A Ajaccio, la start-up corse AppeBike propose depuis le mois de juin des vélos électriques en libre-service : *"Nous constatons que beaucoup de locaux utilisent ce système*, se réjouit Marc-Antoine Bouteille-Torre, responsable marketing d'AppeBike. *Nous avons également revendu 20 % de notre ancienne flotte, preuve que les gens s'équipent."*

La ville d'Ajaccio affiche sa volonté de voir l'essor du vélo.

À Ajaccio, la start-up corse AppeBike propose depuis le mois de juin des vélos électriques en libre-service. (PHOTOS A. C.)

Cet engouement pour le vélo a poussé deux associations, Velocità à Ajaccio et Adrien Lippini, Un vélo, une vie à Bastia, à créer des vélo-écoles : dès la rentrée, les adultes pourront s'y remettre en selle et apprendre à circuler au milieu des voitures. De quoi rassurer les aspirants cyclistes, souvent freinés par le manque d'aménagements pour les vélos : *"Les automobilistes n'ont pas l'habitude et forcent le passage ou ne respectent pas les distances de sécurité*, témoigne Yohann Robin, de l'association Velocità. *À Ajaccio, il n'y a qu'une piste cyclable de 40 mètres à l'Amirauté qui ne débouche sur rien."*

L'association a beau marquer à la culotte la mairie et la Capa pour obtenir des voies cyclables et des zones *"apaisées", "dès qu'il faut empiéter sur les zones de stationnement, c'est hors de question"*. Même constat à Bastia où *"les gens qui auraient envie de se déplacer à vélo ont peur"*, estime Françoise Lippini, présidente de l'association Adrien Lippini, Un vélo, une vie. *"Les villes commencent à prendre cette problématique en compte mais ce sera long avant de voir des résultats. C'est un changement de mode de vie dans une région où on a longtemps misé sur le tout-voiture"*, regrette-t-elle.

La petite reine arrivera-t-elle un jour à détrôner la voiture ? *"Dès que l'on envisage de nouvelles voies, elles sont doublées d'une piste cyclable"*, affirme Leslie Pellegri, adjointe au développement durable à la mairie de Bastia. Pistes cyclables ou zones mixtes partagées avec les voitures ou les piétons, la ville assure vouloir *"insérer les modes de déplacements doux en ville et réduire la place de la voiture"*. Du côté de l'AUE, on réfléchit également à des bornes de recharge *"pour favoriser l'essor de ce système de transport très peu polluant"*, ajoute Jean Biancucci.

Non content de désengorger les centres urbains et de les revitaliser *(voir l'interview ci-dessous)*, le vélo pourrait aussi avoir un potentiel économique important : *"Les cyclo-touristes dépensent en moyenne 30 % de plus qu'un touriste lambda car ils vont dans les villages, prennent le temps d'aller chez les producteurs, sont en général plus curieux"*, constate Marc-Antoine Bouteille-Torre. Et plus les cyclistes seront nombreux, plus les aménagements s'imposeront, espèrent les associations et les professionnels : la Corse peut encore recoller peloton des régions cyclables.

AUDREY CHAUVET

Communication

Article de Corse Matin
du 17 octobre

"Pratique et écologique mais pas toujours toléré"

Francesca a 38 ans et a adopté le vélo électrique depuis le printemps dernier. Aujourd'hui, la jeune femme ne regrette absolument pas son choix.

"J'habite sur le cours Grandval et je travaille cours Napoléon, explique-t-elle. Non seulement je peux effectuer facilement mes trajets quotidiens à vélo, mais le fait d'avoir l'assistance électrique me permet également de faire des balades beaucoup plus longues qu'avant", raconte celle qui a longtemps eu un vélo classique. "Forcément, l'assistance électrique offre une plus grande autonomie, il est possible d'aller plus loin sans se préoccuper des efforts physiques à accomplir, tout en bénéficiant d'un mode de déplacement pratique et écologique", note-t-elle. Pour le choix du modèle, Francesca n'est fait plaisir en optant pour un vélo de style californien qui ne passe pas inaperçu lorsqu'elle se déplace ou qu'elle le stationne devant nos magasins (voir la photo ci-dessus). L'investissement a été de 2 500€, chez un revendeur ne bénéficiant pas des aides de la région. "Le prix n'est pas négligeable mais sur le long terme, entre les économies d'essence, de stationnement et de carburant, cela reste amortissable financièrement par rapport à la voiture", assure-t-elle.

Un bémol à souligner, toutefois: "Le danger lié au manque de pistes cyclables en ville et au comportement de certains automobilistes, car le vélo n'est pas encore bien toléré et accepté partout ni par tout le monde", conclut-elle.

L.F.

Ajaccio
AJACCIO
corse-matin

Le vélo, cette tendance de fond qui creuse son sillon en ville

À l'heure où l'engorgement de la circulation et les enjeux environnementaux incitent à développer des alternatives à la voiture, les cyclistes gagnent de plus en plus de terrain, soutenus dans leur élan par l'essor du vélo électrique

Ils se faufilent comme ils le peuvent dans le trafic automobile. Le plus souvent, ils tâchent aussi d'emprunter d'autres itinéraires, plus vérs, plus discrets, moins encombrés. Eux, ce sont les cyclistes, dont le nombre ne cesse de croître ces derniers mois en ville.

Bien plus qu'un simple effet de mode, la pratique du vélo s'affirme en effet comme une réelle tendance de fond, largement soutenue dans son essor par la technologie électrique. La cité impériale serait-elle donc en passe de rattraper un certain retard en la matière ?

"Évolution des mentalités et des comportements"

Au-delà du simple constat que chacun peut effectuer, les observateurs avisés font en tous les cas état d'indicateurs plutôt encourageants. Parmi eux, les membres de l'association Velocità, fervents défenseurs de la pratique, témoignent à cet égard d'une "évolution des comportements et des mentalités".

"Le vélo reste encore très minoritaire par rapport à la voiture, c'est indéniable, notamment dans le grand Ajaccio, mais la pratique gagne peu à peu du terrain, souligne Yohann Robin. L'image un peu marginale qui collait aux cyclistes est en train de changer, portée notamment par les préoccupations écologiques et la recherche de modes de déplacements alternatifs, afin d'éviter les embouteillages."

Alors que le gouvernement a décodé le mots dernier son "plan vélo", qui comporte 25 mesures pour en développer l'usage sur les trajets domicile-travail, le Plan de déplacements urbains (PDU) élaboré par la Communauté d'agglomération du pays ajaccien (Capa) tend également de son côté à favoriser la pratique à l'échelle du territoire.

En partenariat avec Velocità, il est par exemple prévu "d'améliorer l'aménagement du parcours cyclable en cœur de ville, ainsi que plusieurs liaisons douces structurantes de moyenne distance (centre-ville-Mezzavia, Caldanicciu-Bodenne-Effrico, Scudo-Saint-Joseph jusqu'à Porticcio, et enfin centre-ville-Mezzana, le long du canal de la Gravona). On encore de créer une "maison du vélo" en centre-ville, où des stages, des services de petit et de réparation pourront notamment être proposés.

"Il est vrai qu'à l'heure actuelle, le réseau de pistes cyclables doit encore être développé, mais des chaussées ont été faites, comme aux Cannes et aux Salines, l'idée n'étant pas non plus d'installer des pistes cyclables partout, commentent les membres de Velocità. On ne pourra pas évidemment la voiture, mais il s'agit plutôt de calmer la vitesse et les volumes, en généralisant les zones limitées à 30 km/h", ajoutent ceux qui viennent par ailleurs de créer une vélo-école pour soutenir le développement de la pratique.

Si l'usage du vélo tend à se généraliser, la cohabitation avec les automobilistes reste encore à améliorer. /PHOTOS : F. BELLET

La côte de l'électrique

Un usage croissant du vélo qui bénéficie aussi de manière notable de la démocratisation des modèles à assistance électrique. Un mode de déplacement écologique, pratique, exempt des frais d'assurance et de carburant, qui serait même en passe de détrôner le scooter.

"L'année passée, les vélos électriques se sont plus vendus que les scooters au plan national", souligne à ce titre Marc-Antoine Bouteille-Tomi, responsable du marketing chez Appelbike.

Depuis plus d'un an, la start-up innovante est d'ailleurs aux premières loges pour observer le phénomène. "Sur notre réseau de location, la proportion de touristes est la plus importante, autour de 75%, explique Marc-Antoine Bouteille-Tomi. Mais depuis le mois de septembre, nous proposons aussi des vélos reconditionnés à la vente, un nouveau service qui intéresse essentiellement les locaux."

En moins de deux mois, 30% des 150 vélos du parc de la société ont d'ores et déjà trouvé acquéreur. "Nous n'avons pas communiqué sur cette opération, ce sont les clients qui viennent directement vers nous, preuve qu'il y a un véritable engouement, insiste le responsable marketing. Les vélos que nous vendons sont revus à neuf après 2 000 kilomètres, à l'exception du cadre, du moteur et de la batterie. En bénéficiant en plus des aides de la Collectivité de Corse, le client achète un vélo environ 35% moins cher qu'un modèle neuf. Par exemple, au lieu d'un coût de 2 700€, le vélo à assistance électrique reconditionné sera vendu 1 800€." Mises en place il y a deux ans, les aides de la région contribuent vraisemblablement à soutenir cette nouvelle tendance. "Les aides fonctionnent avec des professionnels partenaires et peuvent atteindre 500€, précise Sophie Raspail, chargée de mission Transport et mobilité à l'Agence de l'urbanisme et de l'énergie (AUE). Sur plus de 1 000 bénéficiaires au plan régional, environ 300 vivent dans l'agglomération ajaccienne, un secteur où les ventes sont en augmentation constante."

Un essor d'autant plus marqué que le vélo électrique permet de s'affranchir des contraintes topographiques particulières au niveau local, dans une ville aux nombreuses côtes. "Avec 300 jours d'ensoleillement par an, un gain de temps et la possibilité de limiter l'effort physique grâce à l'assistance au pédalage jusqu'à 25 km/h, de nombreux publics, qui n'auraient pas choisi spontanément le vélo, se tournent de plus en plus vers ce mode de déplacement", constatent ainsi les spécialistes.

Qui tablent aussi, désormais, sur une meilleure cohabitation à instaurer entre tous les modes de déplacements urbains, et en particulier avec les automobilistes.

LAURE FILIPPI

LES CHIFFRES

9

"Notre objectif est de passer de 3%, ce qui n'est quand même pas beaucoup, à 9% d'ici à 2024", a expliqué le Premier ministre, Édouard Philippe, lors de la présentation des objectifs du "plan vélo" du gouvernement, le mois dernier. "Développer très vite l'utilisation du vélo" est ainsi un enjeu "prioritaire" pour l'exécutif, afin que la France rattrape son retard par rapport à des pays comme les Pays-Bas, où il représente 26% des modes de déplacement, ou encore l'Allemagne (10%).

0,4

En pourcentage, la part du vélo sur l'ensemble des modes de déplacement utilisés sur le territoire de la Capa. Cette proportion est la plus faible, derrière les transports collectifs (2,3%), la marche à pieds (29%) et bien sûr la voiture (62,1%).

4

Le pourcentage d'insulaires utilisant régulièrement le vélo (plus de deux fois par semaine) pour un trajet moyen de six kilomètres.

54

L'âge moyen des personnes ayant bénéficié de l'aide à l'achat de la CdC pour un vélo électrique. Sur un total de 300 bénéficiaires sur le grand Ajaccio, 194 vivent en ville et 56 % en appartement. Toujours selon les chiffres de l'AUE, 51 % de ces bénéficiaires sont des hommes.

Vie associative – Résultats

- Lancement des cours de mécanique vélo après atelier
- BBQ mai
- Participation à la Corsican Race

- Remise en état du bateau pour stocker les vélos de la vélo-école

Conseil aux collectivités

Très nombreuses réunions avec mairie d'Ajaccio / CAPA / Collectivité de Corse sur :

- #CaffeCitatinu (consultation des moins de 30 ans sur les problèmes de mobilité),
- Itinéraires cyclotouristiques ajacciens (Intense et Mare e Tarra),
- Itinéraire cyclotouristique régional Intense,
- Projet Plan de Déplacements Urbains,
- Arceaux de stationnement vélo,
- Présentation de la Vélo-école

A vélo de l'Italie à la Corse en passant par les Alpes-Maritimes

C'est le scénario privilégié pour la période 2017-2019 par le programme européen "Intense", auquel l'agence de tourisme de la Corse s'est ralliée. L'intérêt est de positionner l'île en tant que destination cyclotouristique

Le vélo suscite un engouement croissant parmi les vacanciers. Il offre la possibilité de promouvoir les notions de mobilité douce et de développement durable. Il est, par conséquent, en mesure d'apporter une contribution positive au tourisme dans l'île.

Ces paramètres ont amené l'agence de tourisme de la Corse (ATC) à suivre le mouvement cyclotouristique appareillé au programme européen transfrontalier "Intense", ou plutôt "Itinerari turisticu sostenibili", piloté par la Toscane. Le parcours envisagé inclut vélo et randonnée pédestre. Exercice physique et grand bol d'air frais assurés, tandis qu'émerge un axe touristique Corse-Italie avec une escale du côté des Alpes-Maritimes.

Le cadre général est fixé et le plan de financement est établi. *"Le budget global dépasse 5 millions d'euros dont 85 % proviennent du Fonds européen de développement régional (Feder). La part de l'ATC s'élève à 420 000€ avec 85 % de fonds Feder une fois de plus"*, précise Nanette Maupertuis, présidente de l'ATC.

Dans le programme "Intense", qui s'étale sur trois années -2017-2019- figure aussi un objectif fédérateur. *"Il réunit quatorze partenaires issus de cinq régions : Ligurie, Toscane, Sardaigne, Var, Alpes-Maritimes et Corse"*, complète la présidente.

À ce stade de la démarche, la stratégie consiste à choisir une fois pour toutes entre les différentes propositions de tracés, avant de passer à l'étape suivante, c'est-à-dire au relevé de terrain. Ainsi progresse "Intense".

Avant et après saison

D'ores et déjà, à l'échelon local, la réflexion stratégique occupe une place prépondérante, tandis que le programme européen se décline en pistes d'action. Depuis l'ATC, on a repéré l'opportunité *"de proposer des séjours plus longs d'une durée moyenne de trois semaines, en connexion avec la Sardaigne ou la Toscane"*.

Dans le même élan, on compte aussi resserrer les liens avec les tours-opérateurs du secteur, engager une communication spécifique afin de positionner la Corse en tant que destination cyclotouristique accessible à une clientèle très large.

Pour inciter les touristes à visiter l'île à la force du mollet, l'ATC entend encore équiper les sites touristiques de référence avec un stationnement vélo sécurisé, sensibiliser les hébergeurs aux attentes des voyageurs adeptes de la petite reine, comme des aires de stationnement, des informations précises sur les différents circuits, ou encore du matériel de réparation.

D'ores et déjà, de nombreuses boucles VTT ont vu le jour en Balagne. Elles ont été labellisées par la Fédération française de cyclisme. / DOCUMENT CORSE-MATIN

Depuis l'agence du tourisme, on a également décidé de *"favoriser l'intermodalité, en créant les meilleures conditions d'embarquement possibles à bord des ferries et des avions"*.

D'autres objectifs seront à atteindre, comme *"le maillage du territoire à travers la réalisation de boucles cyclosportives qui assureront la jonction avec l'itinéraire transfrontalier"*. Les projets d'escapade coïncideront, entre autres, à Ajaccio, avec le projet "Mare e terra" de La Parata, au petit Capo et aux Milelli, avec la voie douce entre San-Nicolao et Moriani en Costa Verde, ou encore à Solaro ou en Centre Corse. Autant d'infrastructures cyclables en cours de réalisation grâce à l'impulsion de l'Europe, des intercommunalités concernées et de l'ATC.

Dans ce périmètre, le cyclotourisme apparaît comme *"un bon moyen de doper l'avant et l'après saison"*, lorsque le climat est le plus favorable à la pratique et le réseau routier secondaire peu fréquenté. Au-delà, l'ampleur des enjeux économiques se déduit aisément des données disponibles. D'après la dernière étude "info tour", le cyclotourisme à l'échelle de l'Europe représente 7,5 milliards d'euros dépensés, quatre millions de séjours et 16 500 emplois touristiques.

Les vacanciers à vélo préfèrent le séjour entre amis ou en famille. Ils sont plutôt cadres supérieurs et représentants de professions libérales.

La France occupe la seconde place des destinations européennes cyclotouristiques. Après l'Allemagne.

VÉRONIQUE EMMANUELLI

Conseil aux collectivités

Après une année de lutte, lancement des travaux de la Rocade, en partie conformes à nos recommandations (plantations, vélo dans la voie de bus, …)

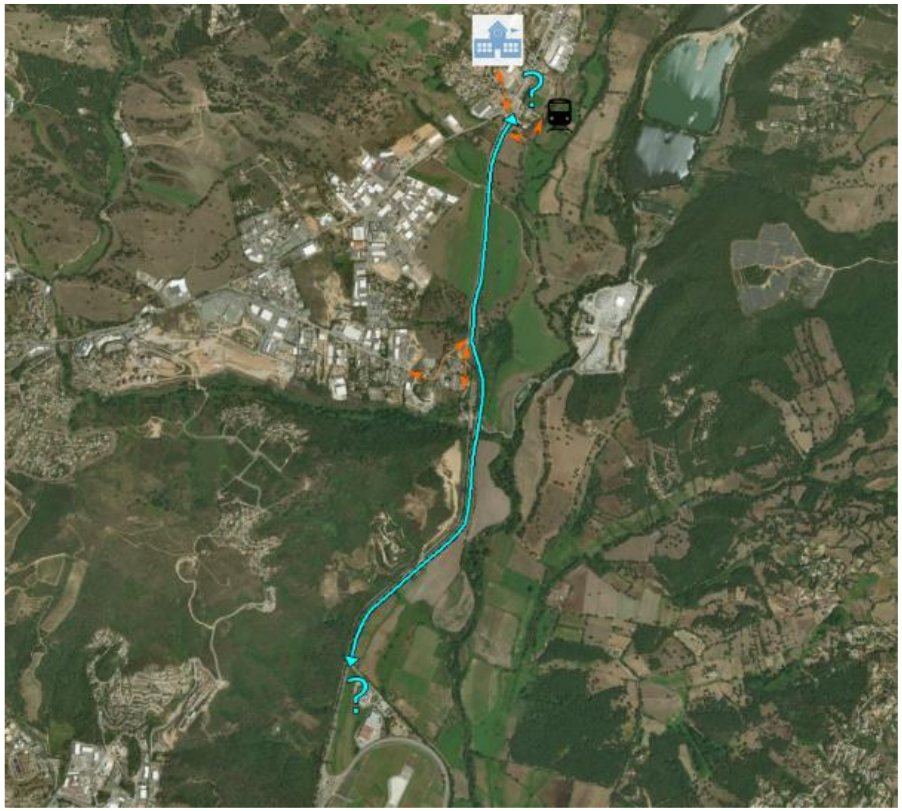
Où vont circuler les vélos ?

Les voies de bus seront élargies 3,75 m pour pouvoir accueillir les vélos Les bus seront autorisés à se déporter sur la voie de transit pour éventuellement doubler un cycliste. A noter que ce couloir mixte a une largeur de 3,75 m supérieure à la recommandation du Cerema qui est de 3 m. La création de cet aménagement a fait l'objet d'une concertation avec Velocità, association qui promeut la pratique et l'utilisation du vélo auprès des Ajacciens, et de sa validation.

Lobbying

Contribution aux enquêtes publiques et concertation préalables :

- Plan de Déplacements Urbains,
- Plan Local d'Urbanisme
- Mise à 2x2 voies de la RT,



Partenaires

- Rapprochement U Levante (suite aux réunions entre associations environnementales ajacciennes début 2018)
- Demande inscription à l'UDAF (sans nouvelle depuis)
- Toujours adhérente à la Fédération des Usagers de la Bicyclette
- Adhésion en tant que Atelier non-membre de l'Heureux Cyclage
- Intégration réseau Mob'In Corsica (mobilité inclusive)
- Partenariat FALEPA

Velocità

Association pour la promotion du vélo en ville

ZOOM SUR LA VÉLO-ÉCOLE

Lancement de la vélo-école : mai-juin

Une promenade à bicycletta pour l'ouverture d'une vélo-école

L'association Velocità veut sensibiliser les Ajacciens aux vertus de la pratique de la bicyclette. / PHOTO ÉMILIE RAGUZ

Ce samedi, l'association Velocità organise une vélorution familiale aux Salines. Balades à vélo, déguisements à l'occasion du carnaval et festivités sont prévus. Les organisateurs de l'événement en profiteront pour annoncer l'ouverture officielle de leur vélo-école.

Membre du réseau Fub (fédération des usagers de la bicyclette), Velocità a comme ambition de réconcilier les Ajacciens avec l'utilisation du vélo.

Partant du constat que la ville est saturée par les voitures et que cela provoque un sentiment de *"ras-le-bol"*, la vélo-école a pour but de valoriser l'usage du vélo comme alternative à la voiture solo pour de courts trajets. Les bénéfices seraient nombreux. *"Il y a un impact sur la santé et un enjeu écologique : on respirerait bien mieux. Il y a aussi un enjeu économique pour les ménages et pour la société : l'entretien des routes, celui des parkings coûtent très cher. Tout le monde y gagnerait"*, précise Guillaume Addari, responsable de la vélo-école.

L'association propose différentes formules. Pour les particuliers, à l'attention des adultes, des cours débutants seront disponibles ainsi que des remises en selle pour les cyclistes qui ont besoin de se rassurer à vélo et de retrouver un sentiment de plaisir, de sécurité en pédalant. Des sorties dans la rue pour apprivoiser le milieu urbain et apprendre à partager l'espace public seront également organisées.

La vélo-école proposera des ateliers aux entreprises partenaires dans le cadre du plan de déplacement entreprise (PDE), aux écoles de la maternelle au lycée et aux bailleurs sociaux pour le programme Alvéole.

Inspirées des modèles du Continent qui existe depuis 30 ans, les vélo-écoles entendent bien se développer sur l'île et sensibiliser toujours plus de gens.

CHLOÉ HUGUET

L'association donne rendez-vous à 9 h 30 à l'arrêt de train "Salines". Une petite fête est organisée ensuite sur le site "bateau cassé", jeux pour enfants.
Vélo-école de l'association Velocità : Immeuble Les Troènes, Quartier des Cannes, 20090 Ajaccio. 07 58 40 10 55.

Bientôt une "vélo-école" pour encourager et sécuriser les usagers

L'inauguration de cette nouvelle structure devrait intervenir dans le courant du mois. Créée par l'association Velocità, cette "vélo-école" sera située au niveau du terre-plein de la gare et accueillera aussi bien des adultes que des enfants.

"L'objectif est d'accompagner les usagers du vélo pour leur apprendre à s'insérer dans le trafic automobile, explique Guillaume Addari. *La peur du danger représentant l'un des principaux freins au développement du vélo en ville, il s'agit de favoriser une autonomie en dédramatisant la pratique. De cette manière, nous espérons que les gens se lanceront plus facilement."*

Conçue pour fonctionner avec des tarifs très accessibles, cette école sera animée par des intervenants formés, titulaires de l'IMV (initiateur mobilité vélo).

Une démarche qui s'adressera aussi bien aux particuliers qu'aux entreprises, par le biais du plan de déplacement entreprise (PDE). Et qui pourra par ailleurs *"s'inscrire dans un partenariat avec les bailleurs sociaux, le programme Alvéole encourageant la création de parkings à vélos aux pieds des immeubles"*, ajoute le responsable associatif. Qui note également que le vélo électrique, *"plutôt bien adapté à une ville comme Ajaccio avec des côtes"*, s'inscrira par ailleurs tout à fait dans cette démarche. Un projet sur des rails prometteurs, donc.

L.F.-L.

apprendre à faire du vélo tout simplement près de chez vous !

Vélo-école pour adultes

07 58 40 10 55 / www.velocita.jimdo.com

Chez **Scopa**, bâtiment Petite Vitesse,
terre plein de la gare à **Ajaccio**

Débutants
Remise en selle
Trouver sa place dans la circulation
Cours collectifs et
Accompagnent individuel domicile/travail
Plan de déplacement d'entreprises publiques et privées
Scolaires
Conseils...
Formateurs diplômés, agrément éducation nationale

Un énorme merci à **Yann Le Borgne** pour le joli dessin

Merci de ne pas jeter sur la voie publique

SCOPA · FUB le vélo au quotidien · Velocità Association pour la promotion du vélo à Ajaccio www.velocita.jimdo.com

> Seulement quelques mois d'activités : juin, septembre, novembre et décembre
> Bilan modeste mais encourageant.

Vélo-école

- Un beau début avec un atelier PDA pour la DRJSCS puis des ateliers pour les particuliers.
- 2 articles de presse, une interview radio, une réunion avec la CAPA, …
- Une subvention dans le cadre du FDVA
- Un adhérent formé Initiateur Mobilité à Vélo
- Agrément de l'éducation nationale

- Un regret : pas d'atelier auprès de scolaires.
  - 3 contacts établis => une seule convention (collège Padule)
  - L'atelier prévu fin décembre a été annulé (mvt sociaux)

=> Année de préparation du projet et d'investissement

Vélo-école

Nombre de séances	10	5 séances d'1 heure et 5 séances de 2 heures	soit 15 heures d'animation
Nombre d'élèves	9	6 femmes et 3 filles	3 ont terminées leur cursus, 5 sont en cours et 1 a abandonné 3 débutantes et 6 remises en selle
Nombre de vélos	6	4 préparés par les bénévoles 2 prêtés par une association voisine	Ces vélos sont pliants et bien adaptés
PDA	1	10 participants	3 ateliers d'1 heure proposés

Velocità

Association pour la promotion du vélo en ville

PLAN VÉLO & MOBILITÉS ACTIVES

ACTUALITÉ NATIONALE : PLAN VÉLO

Velocità

Association pour la promotion du vélo en ville

PRÉVISIONNEL D'ACTIVITÉS 2018

Prévisionnel d’activités

- Cours mécanique après l’atelier
- Contribution PLU à l’enquête publique

Velocità

Association pour la promotion du vélo en ville

FINANCES

Bilan 2018

PREVISIONNEL VELOCITA 2018

crédits			dépenses		
report 2018		37,37 €	achat matériel atelier (outillage)	350 €	
adhésions	350,00 €		contribution financière SCOPA (35€/mois)	420 €	
contrats de prêts	80,00 €		achat matériel atelier (consommable)		200 €
vente de vélos/cautions encaissées	80,00 €		total charges atelier		970 €
opérations de maintenance et dons	200,00 €		abonnements (Fub) et PTT		100 €
opérations de marquage de vélo (bicycode)	32,63 €		assurances, frais bancaires, …		110 €
total crédits atelier		742,63 €	actions et communication		300 €
subvention mairie		700,00 €	report 2018 pour 2019		0 €
total crédits		1480,00 €	total dépenses		1480 €

Charges	Vélo-école	Veliberta	Velocita	
60- Achats				**647,07 €**
- achat matériel pédagogique	180,20 €			
- communication vélocita	76,80 €			
- achat entretien vélos	329,07 €			
- achat matériel atelier (consommable)	10,70 €			
- achat matériel atelier (outillage)	50,30 €			
- opérations coup de poing				
61- services extérieurs				**529,74 €**
- assurance MAIF	54,87 €	54,87 €		
- contribution financière SCOPA (35€/mois)	210,00 €	210,00 €		
62- autres services extérieurs				**133,00 €**
- adhésion FUB/Mob'in corsica			133,00 €	
	911,94 €	*264,87 €*	*133,00 €*	

TOTAL CHARGES: 1 309,81 €

produits	Vélo-école	Veliberta	Velocita	Total
70 - vente de produits finis, prestations de service				**751,00 €**
- contrats de prêts		146,00 €		
- vente de vélos/cautions encaissées				
- opérations de maintenance et dons*		334,00 €		
- opérations de marquage de vélo (bicycode)		16,00 €		
- formations vélo-école pour adhérents	255,00 €			
- formations vélo-école presta	0,00 €			
74 - Subventions d'exploitation				**700 €**
- subvention FDVA	700,00 €			
75- cotisations			370,00 €	**370,00 €**
	955,00 €	*496,00 €*	*370,00 €*	

* don association Hypocampe: 180 €

* don association cuabitemu: 60 €

TOTAL CREDITS: 1 821,00 €

	velo ecole	velibert	velocita
contributions volontaires			
atelier 30sem*5*2h=300h		4200	
vélo-ecole 20h	280		
administratif 100h	500	400	500

TOTAL CONTRIBUTIONS VOLONTAIRES: 5 880,00 €

Trésorerie:

trésorerie début 2018	**38,47 €**
total recettes 2019	**1 821,00 €**
total dépenses 2019	**1 309,81 €**
repport 2019 (solde compte Crédit Agricole)	**549,66 €**

Prévisionnel 2019

Charges	*Vélo-école*	*Veliberta*	*Velocita*	
60- Achats				**2 577,26 €**
- achat velos contrat ville	1 190,00 €		0,00 €	
- achat com/péda contrat ville	210,00 €			
- achat entretien vélos	200,00 €	100,00 €		
- achat matériel atelier (consommable)	100,00 €	200,00 €		
- communication velocita			400,00 €	
- opérations coup de poing			177,26 €	
61- services extérieurs				**529,74 €**
- assurance MAIF	54,87 €	54,87 €		
- contribution financière SCOPA (35€/mois)	210,00 €	210,00 €		
62- autres services extérieurs				**2 693,00 €**
- rémunération presta contrat ville	2 000,00 €			
- prestation velo ecole	560			
- adhésion FUB/Mob'in corsica			133,00 €	

TOTAL CHARGES: 5 800,00 €

produits	*Vélo-école*	*Veliberta*	*Velocita*	**Total**
70 - vente de produits finis, prestations de service				**1 300,00 €**
- contrats de prêts		150,00 €		
- vente de vélos/cautions encaissées				
- opérations de maintenance et dons		100,00 €		
- opérations de marquage de vélo (bicycode)		50,00 €		
- formations vélo-école pour adhérents	300,00 €			
- formations vélo-école presta	700,00 €			
74 - Subventions d'exploitation				**4 100 €**
- subvention contrat ville	3 400,00 €			
- subvention FDVA	700,00 €			
75- cotisations			400,00 €	**400,00 €**

TOTAL CREDITS: 5 800,00 €

	velo ecole	*velibert*	*velocita*
contributions volontaires			
atelier 30sem*5*2h=300h		4200	
vélo-ecole 30 sem*2=60h	840		
administratif 100h	500	400	500

TOTAL CONTRIBUTIONS VOLONTAIRES: 6 440,00 €

Velocità

Association pour la promotion du vélo en ville

ELECTION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Des motivés pour rejoindre ?

Sophie Laurent
Laurence Duret
Sophie Raspail
Alain Barinet
Pierre Andreani
Gauthier Guenzi
Yohann Robin
Guillaume Addari