

Réunion du comité des usagers des transports urbains

CAPA – 3 septembre 09

Présents : une vingtaine de participants, dont :

- Simon Renucci, président de la CAPA et responsables du secteur transports, développement durable...
- Un représentant de chacune de la dizaine de communes de la CAPA (souvent les maires)
- Associations des quartiers d'Ajaccio
- Directeur de la TCA
- Que choisir ; AFP (?) ; etc...
- Vélo : Velocita (laurence D) , Strada Corsa (Rémy et Jean-Jacques)

La réunion, qui a duré deux bonnes heures, a débuté par un long laïus de Simon Renucci au sujet du grave problème, non encore résolu, de la gestion des déchets de la CAPA. Quoique fort intéressante, cette introduction était sans grand rapport avec le sujet de la commission. *Lors du rapide tour de table, il a insisté sur l'importance du développement du « transport vélo » dans la ville, tant du point de vue de la régulation du trafic que du point de vue de la santé et du lien social que ça implique. Par ailleurs, il nous a informé que la CAPA avait mis à disposition de ses agents dix vélos, dont 5 VAE, pour leur déplacements professionnels.* Tout ceci est présenté sur le site internet de la CAPA : www.ca-ajaccien.fr .

Ensuite, il a été présenté un long diaporama établissant le bilan de la consultation réalisée cet hiver auprès des 34000 foyers de la CAPA (voir site internet de la CAPA):

- A l'issue de l'analyse des 3700 réponses à l'enquête (>10%, jugé très satisfaisant), il a été organisé des réunions publiques dans chaque quartier et commune, afin de présenter le bilan des réponses et de rencontrer les populations. Le rapport de cette consultation est disponible à la CAPA. Cette action a débouché sur la création du comité d'usagers, ouvert à toute personne qui le désire, et dont c'est la première réunion.
- Un certain nombre d'actions concrètes sur le transport bus ont été effectuées à l'issue de cette consultation :
 - Mise en place d'une desserte de bus quotidienne du Vazzio (citadine 11) , par l'ancienne route de Sartene
 - Amélioration du réseau pour la desserte du Ricanto, jusqu'au centre de tri postal.
 - Mise en place cet été d'une ligne « noctabus » les vendredi et samedi soir.
 - Achat de 2 nouveaux bus
 - En projet : évolution de la grille tarifaire, ticket unitaire à 1 €. (au lieu de 1,20€)
 - Bonification de l'abonnement mensuel salarié (20€=10€ employeur + 2€ CAPA + 8€ salarié)
 - Rénovation des abribus prévue au 1^{er} trimestre 2010. Il est prévu des abris nouvelle génération, avec information aux voyageurs en temps réel... l'appel d'offre précédent n'ayant reçu aucune réponse, il n'est manifestement plus question de velliv.

- A l'occasion du renouvellement du contrat de délégation de service public (actuellement assuré par la TCA), il a été conçu un nouvel appel d'offre :
 - Lignes plus nombreuses (élargissement géographique) et plus courtes (pour fluidifier le trafic)
 - Horaires plus étendus
 - Grille tarifaire plus incitative
 - Mise en place d'une politique de contrôle de la qualité du service (conformité aux horaires etc...)
- Intégration des navettes ferroviaires (14 A/R par jour) avec les anciennes michelines. *Dans cadre, il a été demandé si on pourrait monter avec des vélos dans les michelines, la réponse étant vraisemblablement positive, mais mérite d'être confirmée.*
- Création d'un parking relais à la gare de Mezzana (50 voitures puis 300 dans un 2nd temps)
- En projet : 2 autres parking relais à campo dell 'oro et Aspretto, sous réserve de finaliser l'acquisition de terrains.
- En projet : développement du réseau « transport en site propre » (????), qui implique un système de priorité aux bus, de signalisation aux voyageurs des temps d'attente
- En projet : mise en place d'une navette maritime pour une liaison avec porticcio
- Une innovation : **i-metro** pour IPHONE où sur le WEB : les horaires de bus sur i-phone . voir maquette sur internet.

Un certain nombre de question ont été posées, avec plus ou moins de rapport avec le sujet. Entre autre, le problème de nouveaux parking en centre ville (qui n'est pas une initiative de la CAPA) a été débattu. La Capa recherche à développer des parkings en entrée de ville (jusqu'à la gare tout de même) mais peine à négocier les terrains. La question reste posée du « comment rendre le bus attractif à Ajaccio ? », on suggère de décorer les vieilles michelines...

Je suis intervenue en fin de réunion, alors que tout le monde commençait à gigoter, sentant la fin proche. J'ai abordé rapidement quelques points :

- *Le problème du transport cycliste fait partie intégrante de cette commission, et ne doit pas être occulté.*
- *Il est actuellement très dangereux de circuler à Ajaccio en vélo.*
- *Il existe des petits bouts de piste cyclable entre aspreto et le centre, il n'y aurait pas besoin de gros travaux pour instaurer une continuité sur cette zone*
- *Problème de la zone portuaire entièrement fermée aux vélos désormais*
Simon Renucci soutient totalement ce point de vue et promet une convocation dans les deux semaines pour discuter précisément des actions à envisager avec les responsables techniques concernés. (à suivre donc....)

Fin de la séance. Prochaine réunion prévue dans 2 mois.