

Corse-du-Sud Le bus de plus en plus attractif depuis la baisse des tarifs

Publié le dimanche 22 novembre 2009



Le comité des usagers des transports de la Capa a tenu sa deuxième réunion. Au programme : concertation générale pour faire évoluer la qualité des transports en commun, mais aussi annonce de mesures concrètes. *Photo Alain Pistoresi*

Qui, mieux que les usagers des transports en commun, pour en parler ? Car, seuls les inconditionnels des lignes de bus peuvent se prévaloir de donner leur avis et de participer à l'amélioration de ce service public. Souvent jugé trop peu fiable lorsqu'on fait référence au respect des horaires...

Constat partagé par tous : il est temps de changer la donne, de rendre aux Ajacciens et aux habitants des communes de la Capa un service de transports en commun digne de ce nom, en attendant d'être informé en temps réel du délai d'attente de telle ou telle ligne.

Cet esprit de dialogue, de proposition, d'échange d'idées, de critique constructive et de concertation a animé la deuxième réunion du comité des usagers des transports, organisée vendredi dans les locaux de la communauté d'agglomération du pays ajaccien.

Du travail en perspective pour une amélioration

L'occasion pour les représentants de certaines associations de consommateurs, du type UFC-Que choisir, ou de quartier, comme celles des jardins de l'Empereur et du Loretto, de s'exprimer sur la question de la liaison avec le centre-ville. Sans oublier les aficionados du vélo, qui entendaient participer au débat à travers l'association Velocita, sorte de sentinelle en matière de défense des intérêts des usagers de la bicyclette et de promotion du développement du déplacement dit « durable ».

Dans ce domaine, une prochaine réunion se tiendra d'ailleurs le 20 janvier, avec les partenaires du comité des usagers des transports.

Bilan depuis la nouvelle tarification du ticket de bus

La grande révolution en matière de transports aura été, pour l'heure, la nouvelle tarification du ticket de bus, passé de 1,20 euro à 1 euro. Une baisse significative et perçue comme telle par les usagers, qui n'ont plus besoins désormais d'aller chercher une pièce jaune au fin fond de leur porte-monnaie. Le compte rond semble en effet arranger tout le monde, jusqu'au conducteur qui n'a plus à rendre la monnaie à moins que le passager ne lui tende un billet...

Conséquence de cette politique tarifaire, l'engouement des Ajacciens pour les déplacements en bus semble s'être accru.

La ligne Crêtes-Vazzino restant à ce jour la plus fréquentée.

D'une façon plus générale, « *on note une hausse de la fréquentation des bus de 9 % au lieu des 2 % observés avant la baisse du prix du ticket de bus* », se félicite le directeur général des services de la Capa, Jean-Marc Roscigni.

En faveur des publics en difficulté

Cet automne, l'autre mesure phare à forte valeur sociale, aura été celle de la gratuité des transports en commun à l'attention des demandeurs d'emplois.

A savoir la carte « coup de pouce », dont l'objectif est de favoriser le retour vers l'emploi par l'accès gratuit aux bus. Les personnes écumant la ville et ses alentours pour effectuer des entretiens d'embauche apprécieront...

Mais, « demandeurs d'emploi » ne saurait être un statut définitif.

Voilà pourquoi la Capa caresse l'idée de lancer prochainement une nouvelle minoration de l'abonnement mensuel de 20 euros pour les salariés du privé.

Si les entreprises jouent le jeu, en acceptant de rembourser la moitié de cet abonnement, leurs salariés auront la possibilité d'être aidés à leur tour par la Capa qui prendra en charge 2 euros.

À l'arrivée il ne resterait que 8 euros à la charge de l'usager des transports en commun. Tarif incitatif à coup sûr si la qualité du service suit...

Lucile Caiñucoli-ciattoni

Publié sur : <http://www.corsematin.com/article/corse-du-sud/corse-du-sud-le-bus-de-plus-en-plus-attractif-depuis-la-baisse-des-tarifs.15411.html>